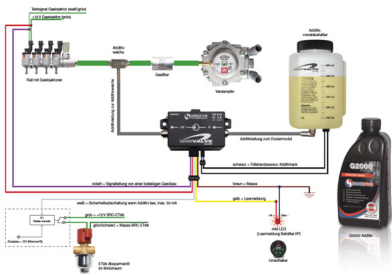


### G2000 Valve Guard / G2000 Professional LPG/CNG Additiv Aktuelle Informationen

Um den im Gasbetrieb höheren Verschleiß an der Paarung Ventil-Ventilsitzring zu vermindern, wurde das System Valve-Guard G2000 in Verbindung mit dem Additiv G2000 Professional entwickelt. Zielsetzung war es, ein System auf den Markt zu bringen welches gute Wirksamkeit und günstige Kosten optimal vereint. Dieses System wurde speziell in Verbindung mit unseren BRC Gasanlagen erprobt und vom Gasanlagenhersteller BRC freigegeben. Nur unter Verwendung des G2000 Professional Additivs konnte auf den Einsatz von komplizierten und kostenintensiven Additivsystemen gänzlich verzichtet werden. Um Schäden an der Gasanlage und am Motor zu vermeiden, empfehlen wir dringend die ausschließliche Verwendung des von uns geprüften Additivs G2000 Professional.



In letzter Zeit hatten wir wieder vermehrt Fahrzeuge zur Prüfung in unseren Werkstätten, bei denen sich als Problemursache die Verwendung von vom Gasanlagenhersteller BRC nicht freigegebenen Fremdadditiven heraus gestellt hatte. Zur Veranschaulichung der Probleme im Anhang einige Fotos, welche die Auswirkung der Verwendung solcher Produkte aufzeigen. Unabhängig der Frage, ob solche Additive überhaupt eine verschleißmindernde Wirkung haben, wurde vor allem nie die Verträglichkeit dieser Produkte mit den Komponenten der BRC Gasanlagen vom Gasanlagenhersteller geprüft.



Abbildung 1: Additivrückstände im Filtergehäuse und am Gasfilter



Abbildung 2: Additivrückstände am Gasinjektor



Abbildung 3: Durch Fremdadditiv aufgelöste Bestandteile des Vorratsbehälters



Abbildung 4: Durch Fremdadditiv zugesetzter Gasschlauch



Abbildung 5: Durch Fremdadditiv zugesetzter Gasinjektor